1301

WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLADZ. — 21 MAART 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES

GA ZWEEFVLIEGEN MET DICK EN MICHEL





Guust Flater door Franquin en Jidéhem

Paraplupech



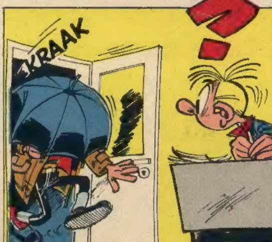














OREAMNOS, de berggeit



IS het een antilope? Is het een geit? Laten we zeggen dat de berggeit, met haar vlekkeloos witte vacht, die 's zomers middelmatig en 's winters heel lang en heel dicht is, door haar lichaamsbouw en haar bijzondere kenmerken het midden houdt tussen een geit en een antilope. Er is maar weinig bekend over de levenswijze van deze vreemde herkauwer. Wel weten we dat zij tegen het najaar van de toppen afdaalt en zodra de zomer weer in het land is, daarheen terugkeert, soms als koppel, soms in roedels van een stuk of tien dieren. Haar zomerverblijf ligt op 4.000 m hoogte. In mei of begin juli, komt er na een dracht van zes maanden een lammetje ter wereld dat alras op eigen benen kan staan en in staat is zijn ouders op hun ongelofelijke klautertochten te volgen.

Om je te overtuigen van de kracht die de berggeit bezit, wil ik je het volgende verhaal vertellen. Het vormt slechts een beeld van een veelvoorkomend tafereeltje uit het dagelijks leven van de berggeit uit de Rocky Mountains. Een kudde van deze dieren was begonnen een bijna loodrechte rots te beklimmen, onder leiding van een oude bok die voor de andere dieren uitging. De bergbeklimmers maakten eerst gebruik van enkele rotsuitsprongen, die hen zo goed en zo kwaad als het ging, dank zij hun harde, holle hoeven met de vorm van zuignappen, een meter of twintig boven het platform brachten dat ze juist hadden verlaten. Maar voor een waarnemer op de begane grond leek het onmogelijk dat de herkauwers nog verder konden klimmen. Ondanks alles klauterden ze toch nog enkele meters. En toen bleven de dieren staan. Voor ze de hoogvlakte op de top konden bereiken alwaar ze hun zwerftocht zouden kunnen voortzetten, kwam er een twee meter hoge, vrijwel gladde rotswand.

De berggeiten waren vastgelopen. Er was niet de geringste kans voor ze om zich om te keren en terug te gaan.

Toen richtte de bok zich in zijn volle lengte langs de rotswand op, met zijn achterpoten een wankel steuntje kiezend op een vijf centimer brede rotsrichel. Met zijn voorpoten zocht hij wanhopig naar een rand, hoe klein ook, waar hij een nieuw steunpunt zou kunnen vinden, net lang genoeg om een aanloop naar boven te kunnen nemen. Hij stond hoe langer hoe meer rechtop, met zijn poten tegen de steile wand schurend, en ineens scheen hij iets gevonden te hebben. Hij staakte zijn nasporingen slechts nu en dan om weer nieuwe kracht te scheppen. Van beneden af leek het of hij achterover zou slaan, zo schrap stond hij tegen de rots aan. Achter hem wachtten de geiten gedwee in een rij, van tijd tot tijd vonden ze nog genoeg eetlust om hier en daar een mager toefje gras te verschalken, ondanks hun uiterst ongemakkelijke standplaats. Plotseling hervatte het grote dier zijn inspanningen en zo konden de ooggetuigen zien hoe de logge, witte silhouet zich met zijn voorpoten schrap zette op de nietige rotsrand, nog net voldoende om door een fantastische afzet met de kuitspieren een sprong in de lucht te maken. Het grote lichaam kwam onberispelijk op de vlakke rotstop neer. De bok was geslaagd. Nu moest de roedel ook slagen en hij slaagde!

De arend, de wolf, de poema zijn de hoofdvijanden van de berggeit. Maar zij verweert zich met succes tegen die roofdieren. De grootste slachtingen onder de berggeiten worden tenslotte door lawines aangericht.



Hier zie je de vijf fasen van de verbluffende klauterpartij door de berggeit verricht. Deze is een wonder van balanceerkunst en nauwkeurigheid.

Ultra verfijnd!



DE ami6

Ja, Mevrouw, de ami6 is elegant.
Zijn nieuwe gedurfde lijn getuigt van verfijnde smaak en zal uw persoonlijkheid onderstrepen.

Komfortabel • Gerieflijk • Zuinig

De goedkoopste komfortkilometer ter wereld

Verwarming
Ontdooiing
Ontwaseming
inbegrepen
op alle modellen
Volledige waarborg
op wisselstukken
en arbeidsloon

Kies een ami6 hij past beslist bij uw smaak

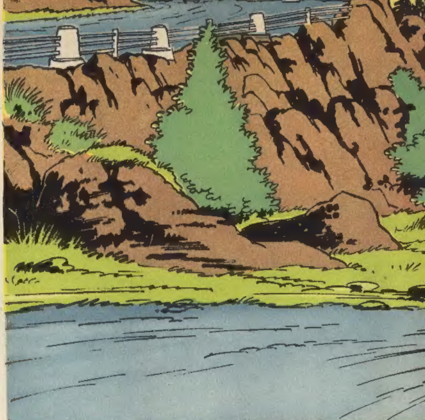
citroën

Vraag proefrit en voorwaarden aan een van de 250 verdelers en agenten van het merk.

Sté BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN, S. A.

DREIGING UIT AMERIKA





UUR U BIJ FORD

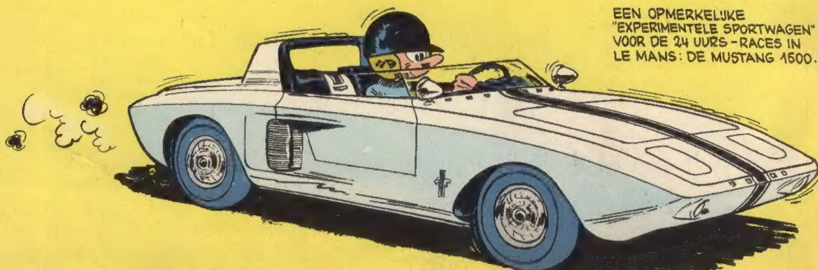
Ford treedt in actie. En het doel dat hij beoogt is : zijn stuk van de koek der sportglorie bemachtigen. Voor deze veroveringstocht brengt de Amerikaanse reus zijn hele wereldrijk op de been en neemt hij een tovenaar in dienst.

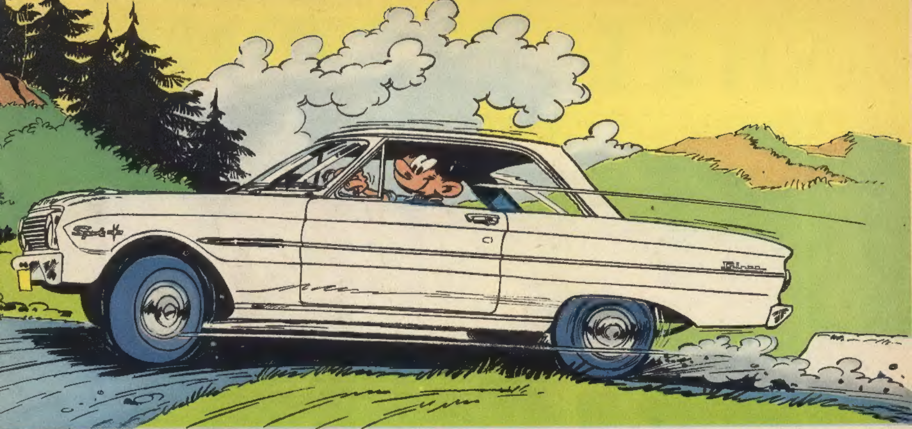
Operatie prestige : aanval op vier fronten

De reuzen van Detroit hebben van vroeg af aan een komplot tot geringschatting tegen de autosport gesmeed. Maar dit werd op het laatst te gevaarlijk. De Olympische lauweren die door de Europese « renstallen » worden geoogst werken de import van buitenlandse wagens maar al te zeer in de hand. En sedert is een der samenzweerders — Chevrolet van General Motors — er kennelijk op uit om het verbond ontrouw te worden... Vandaar dat Ford ineens in actie treedt ! En zulks nog wel met de reusachtige macht van zijn Empire achter zich. In het operatieplan is een aanval op vier fronten beraamd. Indianapolis, de grote Rally's, de 24 uren van Le Mans en de Grands Prix Formule Junior. Indianapolis, dat helse circus heeft slechts belang voor Amerika zelf. Het is een zaak die een secte van specialisten aangaat die meestal de versies van een oude Offenhouser motor omwerken, welke afstamt van een veertig jaar geleden door Henri gebouwd Peugeotmotor. Om die oude sleur te breken heeft Ford Colin Chapman (die Engelse Lotustovenaar) aangezocht om voor zijn zware V-8 motor een onderstel met een Europees sausje te ontwerpen. We wachten nu het resultaat af. Maar laten we eerst eens samen de volgende fasen van het veroveringsplan bekijken.

In Monte Carlo, de squadra van de Engelse Fords

Ford U.S.A. telt in zijn rijk twee machtige kolonieën : de Engelse Ford (Anglia, Consul, Cortina en Zodiac) en de Duitse Ford (Consul). Aan het front van de grote Europese rally's moet de Engelse squadra de spits afbijten... Al een hele tijd bereidde de Anglia het terrein voor door dikwijls vruchtbare schermutselingen. En toen zagen we bij de rally Luik-Sofia-Luik de Zodiac 6 cylinders verwoed de gewone sterren van de Marathon bestoken : dit zijn de Citroën ID en DS-19, de Mercedes 220 SE en de Volvo. Het seizoen 1963 start met het avontuur van de Rally van Monte Carlo... De squadra zal er





present zijn met een fameuze Captain. De Engelse Ford heeft namelijk de diensten aangeworven van een ex-coureur van Citroën, René Trautmann. Misschien krijgen we wel de verbluffende Cortina-Lotus met « Typhon » motor te zien. Colin Chapman heeft onder de kap van die bescheiden « volks »-wagen het raspaard verstopt dat hij voor zijn « Elan » had ontworpen. Snelheid 200 km/u ! De enige kink in de kabel is dat deze wagen in 100 exemplaren moet worden gebouwd voor hij erkend wordt als toeristenwagen. Dat is een kwestie van tijd.

Falcon Sprint : een compacte anti-Jaguar

De reus zal ook een Ford met wettelijk gedeponeerde naam, de Compacte Falcon Futura Sprint inzetten, die van Amerikaanse stam is. Europese piloten hebben de opdracht gekregen deze wagen volledig uit te werken. De Falcon Sprint zal zijn 6-cylinder motor opgeven ten voordele van de zware V-8 van 4.260 cc die 260 pk ontwikkelt. Het onderstel en de ophanging zijn gevoelig versterkt en de vier wielen zijn voorzien van Engelse Dunlop schijfremmen. Zo toegerust hoopt deze compacte Ford de onbestreden koning van het Scratch Toerismeklassement aan te vallen : de Jaguar 3,8 liter. Wel een zeer eerzuchtig plan !

Zal de Mustang meerijden in Le Mans ?

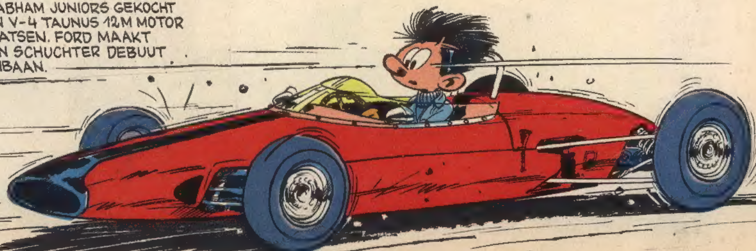
Een derde front : de 24-uursrit in Le Mans, de fraaiste autorace ter wereld. Voor deze beslissende slag werkt Ford U.S.A. aan een opmerkelijke sport-proefwagen met geringe cylinderinhoud, de Mustang 1500. Het is een sterk gestroomlijnde roadster met motor midden-achter, volgens het schema van Formule 1. Onderstel met buisframe, schijfremmen en aluminium wielen. De motor stamt rechtstreeks af van de nieuwe (originele) V-4 Taunus 12 M (zie de kroniek over deze wagen). Bij de laatste proefritten ontwikkelde deze 1500 cc een vermogen van 106 pk, waarmee een snelheid van 190 km/u mogelijk bleek. We kunnen deze eerste Amerikaanse volbloed niet anders dan « goede vaart ! » toewensen.

Junior Grand Prix : Jack Brabham springt bij !

Tenslotte zal Ford ook aanwezig zijn op de Grand Prix renbanen waar de eenzitters rondgieren. Jack Brabham, de oud-wereldkampioen bouwt al enige tijd Juniors die door Anglia Cossworth worden aangedreven... Nu komt ons net ter ore dat de Generale Staf bij Ford Junior Brabhams heeft opgekocht teneinde daar V-4 Taunus 12 M motoren in te monteren. Als de resultaten bevredigend blijken, zal de cylinderinhoud worden beperkt tot 1100 cc (toegestane grens voor de Junior Formule) en worden deze wagentjes ook in het grote circus losgelaten.

Loopt de oppermacht van Europa dus gevaar ? Wel, het ontwaken van de U.S.A. reus is in elk geval verduiveld onheilspellend.

Starter.





ZEG EENS! JE DENKT TOCH ZEKER NIET DAT IK ZOIETS OPEET! KIJK, DAT DOE IK MET DIE KAAS DIE JULLIE VERMORST HEBBEN!



ENKELE COUPE'S VERDER...
OMA, HEUS WAAR! HET RUIKT AL NAAR HET ZUIDEN HIER! SNUIF MAAR EENS!



DIEPER INADEMEN!



!?



ALFRED! WAT EEN MISSELIJKE MOP IS DAT?! HOOR JE DAT? MISSELIJK!!
MAAR... OMA! IK HEB 'T NIET GEDAAN! IK SNAP ER NIETS VAN!



IK GA KLAGEN BIJ DE STATIONSCHEF ...IK EIS DAT JE OP JE ACHTERSTE POTEN GAAT STAAN...
XII 3A



EN ALS IK DE VLEGEL TEGENKOM DIE... OO!



SMEERPOETS! GEMEEN INDIVIDU! GOORLING! ZIGEUNER!
?



ZEG, WAT BEZIELT U? BENT U NIET GOED SNIK?
EN ONBESCHOFT OOK NOG! EEN ZWAKKE VROUW AANVALLEN!



HIER HEB JE JE PORTIE, LOMPERD!
OOO!!




TIEN MINUTEN LATER, IN HET VOLGENDE STATION ...
WAT IS DAAR AAN DE HAND ?
OCH, EEN OPSTOOTJE!... MENSEN DIE IN EEN COUPÉ AAN 'T BAKKELEIEN WAREN! ZE GOOIDEN ELKAAR HUN VOORRAAD NAAR 'T HOOFD!
INPLAATS VAN DIE OP TE ETEN! HOE KAN IEMAND DAT LEKKERE ETEN ZO VERSPILLEN? HUN VERDIENDE LOON DAT ZE MEEMOETEN!
STATIONSCHEF.
XII 3B.

MES

De Beverpatrouille

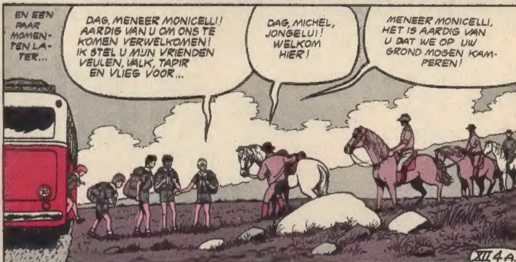
A. en M. Tacq

De Bevers zijn met vacantie in Camargue. Onderweg versterken ze de inwendige



















Wordt vervolgd





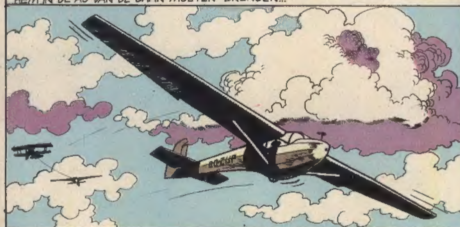
DE DROGE

DITMAAL ZIEN WE MICHEL CAMARGUE EN DICK WELTER TERUG IN SI HUBERT, IN HET HART VAN DE BELGISCHE ARDENNEN... DICK NEEMT DEEL AAN EEN BEGINNERSCURSUS VOOR ZWEEFVLIEGTUIGPILOTEN... HIJ IS NU AAN ZIJN TWINTIGSTE LES MET DUBBELE BESTURING. MICHEL, EEN DOORGEWINTERD PILOOT, WILDE ABSOLUUT DE EERSTE SOLOVLUCHTEN VAN ZIJN VRIEND BIJWONEN.

OPGELET! IK GELOOF DAT HET DICK IS!

JA, DAT IS IE! VOORUIT MAAR!

OO-ZUP







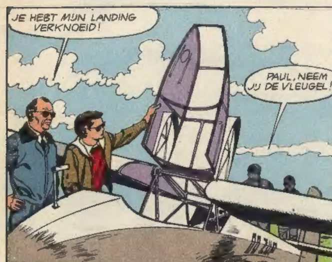






REGEN

door Piroton en Jadoul













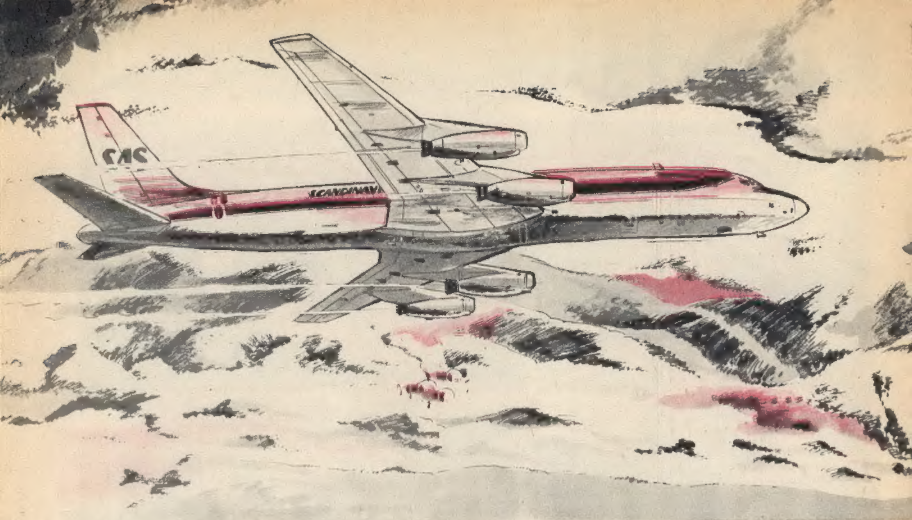








Wordt vervolgd



DE POOLROUTE

In 1492 levert Christoffel Columbus zoals iedereen weet het bewijs dat de aarde rond is. Enkele tientallen jaren later vindt Gerard Kremer, beter bekend als Mercator zijn geniale wereldkaart uit. Van die tijd af en nog heel kort geleden doet iedereen net of onze planeet slechts een reusachtige cylinder is. We moeten wachten tot de tijd onmiddellijk na wereldoorlog II voor de Amerikanen een verbluffende waarheid inzien. De kortste weg tussen de Russische basissen in Siberië en de meeste steden in de U.S.A. loopt over de Noordpool...

Na de militairen krijgen de leiders van sommige verkeersluchtvaartmaatschappijen belangstelling voor de top van onze aardbol. Al in 1952 onderneemt de S. A. S. (Scandinavian Airlines System) verkenningsvluchten boven de noordpoolstreken. Deze maatschappij had meer nog dan elke andere er belang bij dat de poolroute werd opengesteld. Want de kortste weg tussen de drie Scandinavische hoofdsteden en de steden aan Amerika's westkust loopt over het dak van de wereldbol.

Een goede sfeer

We verbeelden ons graag dat de weerberichten voor de poolstreken meestal ontzettend slecht moeten zijn. Daar is niets van aan. De lucht boven de pool is bijna altijd helder. En als hij met enkele wolken bedekt wordt, blijven die op 3.000 meter hoogte, terwijl we in de tropen vaak wolken op 15.000 m en nog hoger vinden. De winden zijn zwak. En wat belangrijk is, de lucht aan de pool is droog. De verkeersvliegtuigen lopen geen gevaar door ijsvorming verzwaard te zullen worden.

Trouwens, op 9.000 m hoogte boven de pool is het heus niet kouder dan in de gebieden van Europa of Noord-Amerika op gelijke hoogte. De laagste temperatuur die ooit is waargenomen is — 90° C. Dit record werd genoteerd op 16.000 m hoogte boven Java, niet ver van de evenaar...

Alles is geen rozegeur en maneschijn...

Laten we na de lichtzijde van de zaak nu ook eens de schaduwzijden van het probleem bekijken dat moest worden opgelost eer de luchtreizigers konden worden aangezocht om de nieuwe luchtroute te gebruiken.

De magnetische pool ligt zowat 1.500 km van de ware pool. In sommige poolstreken kan het kompas dus het zuiden aanwijzen in plaats van het noorden of in elk geval een heel andere richting. Bovendien kunnen verschijnselen zoals het vermaarde noorderlicht de oorzaak zijn dat het instrument volkomen onjuiste inlichtingen verstrekt.

Een hulpmiddel hiertegen is het gyroscopische kompas. Dit toestel, amper groter dan een sinaasappel, bevat een wiel van wolfram dat aangedreven, door een electrische motor, met 23.000 toeren per minuut draait. De gyroscoop die in een door de navigator bepaalde richting wijst blijft absoluut onbeweeglijk in de ruimte staan gedurende een uur of twintig. Hij houdt de stuurautomaat op de zelfde koers zonder de geringste afwijking toe te laten. Eén periscopische sextant geeft de navigator de gelegenheid zijn koers te bepalen. In een poolnacht zal hij de sterren gebruiken. En de zon neemt die taak van de sterren over in de rest van de nacht.

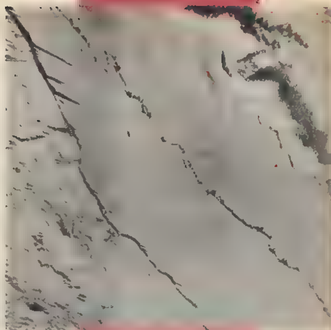
Tweemaal per jaar, omstreeks de dag- en nachtevening, verschijnt de zon niet boven de einder, terwijl het zonlicht door de sterren wordt gemaskeerd. Een speciaal kompas vangt dan de gepolariseerde stralen van de dagvorstin op en maakt het mogelijk na instelling op de sextant, de plaats van het vliegtuig te bepalen.

De noordpool ? Die bestaat niet !

De aardrijkskundige polen, zowel de noord- als de zuidpool, zijn de plaatsen waar alle meridianen bij elkaar komen. Als we koers zetten naar de noordpool, dan volgen we vanzelf een meridiaan. Je bent op weg naar het noorden en eensklaps vlieg je naar het zuiden.



1



2



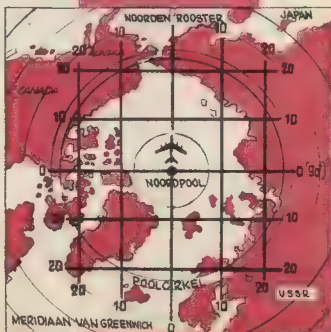
Dit eenvoudige feit, gepaard met de onmogelijkheid een kompas te gebruiken, maakt alle kaarten die op de gewone gegevens steunen waardeloos. De kaart van de poolgebieden moest volkomen opnieuw worden opgemaakt. Ze ziet eruit als het rooster van een kruiswoordpuzzel.

Volgens de poolkaart bestaat het noorden eenvoudig niet. Feitelijk is het, evenals de evenaar, een louter theoretische plaats, door aardrijkskundigen verzonnen. Een enkele meridiaan is er wel op aangegeven : die van Greenwich. Die loopt van onder naar boven over het rooster, in het midden ervan. Voorbij de pool loopt hij door. Het vliegtuig zet dus daarvandaan koers naar het zuiden. Maar de navigator die op zijn gyroscoop afgaat is van oordeel dat hij nog steeds in noordelijke richting vliegt, het theoretische noorden van zijn kaart. Als hij het meridiaansysteem gebruikte, moest hij om de vijf minuten zijn koers opnieuw berekenen en... hem wijzigen !

Van Kopenhagen tot Anchorage (Alaska) is de poolroute op gezette afstanden bebakend met weerkundige- en radiostations die de vlucht van de vliegtuigen volgen. Kopenhagen neemt de toestellen onder zijn hoede tot aan de aardrijkskundige pool. Daar voorbij neemt Anchorage de taak over.

En van hieraf vervolgt de piloot zijn weg naar Hollywood, San Francisco of Seattle, of naar Tokio, om Siberië heen. De DC-8 van de S. A. S verbindt Kopenhagen met de Japanse hoofdstad in zestien uur vliegen. Onze planeet krimpt steeds meer in.

3



Onderschrift 1 :

Als je de poolroute kiest, dan krijg je dit te zien : het is precies de plaats van de aardrijkskundige noordpool.

Onderschrift 2 :

De hoofdzaak van een gyroscopisch kompas : dit wiel van wolfram dat met 23.000 toeren per minuut draait.

Onderschrift 3 :

Het « poolrooster » : speciaal getekend om de luchtvaart mogelijk te maken in streken waar het kompas de koers kwijt raakt.

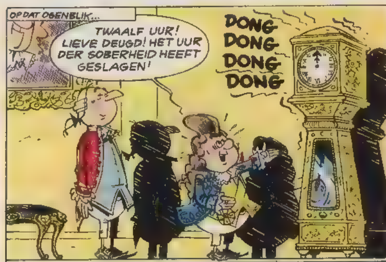



MET INGANG VAN HEDEN ZIJN ALLE GEDISTILLEERDE, GEGISTE EN DRONKEN MAKENDE DRANKEN UITDRUKKELIJK VERBODEN


... IN HET HELE KONINKRIJK! AL WIE DE GENOEMDE VERDERFELIJKE DRANKEN ZAL INVOEREN, DISTILLEREN OF IN VOORRAAD HOUDEN...

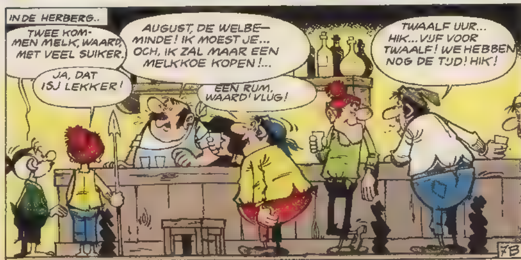

... WORDT OP STAANDE VOET AANGEHOUDEN, GEVONNIST EN TOT DWANGARBEID VEROORDEELD!...
BRAVO! EEN DRASTISCHE, MAAR HEILZAME MAATREGEL!
WAT? GEEN RUM MEER VOOR ONZE VERKOUDHEDEN!


UITSTEKEND! ALSJ DE DRANK ISJ IN DE MAN ISJ DE WIJSJHEID IN DE KAN! LEVE DE MELK!
7A


OP DAT OGENBLIK...
TWAALF UUR! LIEVE DEUGD! HET UUR DER SOBERHEID HEEFT GESLAGEN!
DONG DONG DONG DONG


DAAR DE KONINKLIJKE VERORDENING PAS OM TWAALF UUR VAN KRACHT WORDT EN MIJN HORLOGE NOG MAAR OP KWART STAAT, BEN IK ZO VRIJ U EEN GLAASJE TE OFFREREN, LUITENANT!


GOED IDEE, TAMBOER. WE ZULLEN DRINKEN OP DE GEZONDHEID VAN ONZE BEMINDE VORST.


IN DE HERBERG..
TWEE KOMMEN MELK, WAARD, MET VEEL SUIKER.
JA, DAT ISJ LEKKER!
AUGUST, DE WELBEMINDE! IK MOEST JE... OCH, IK ZAL MAAR EEN MELKKOE KOPEN!...
EEN RUM, WAARD! VLUG!
TWAALF UUR... HIK... VIJF VOOR TWAALF! WE HEBBEN NOG DE TIJD! HIK!
7B

ZIJNE MAJESTEIT REBELLEERT

DOOR REMACLÉ



















Wordt vervolgd

FLIP FLINK IN HET MONSTE









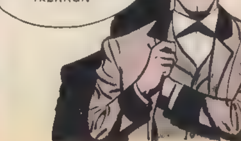














R VAN DE ANDES

Flip gaat naar Lima vertrekken met Jimmy Lucas, wiens broer de leiding had van de Huascan-expeditie...









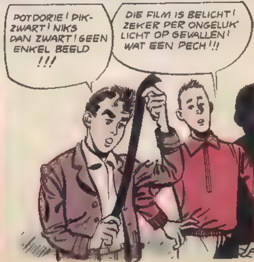






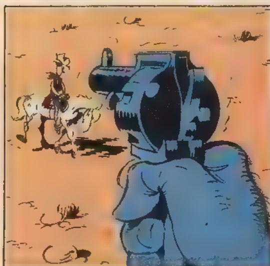






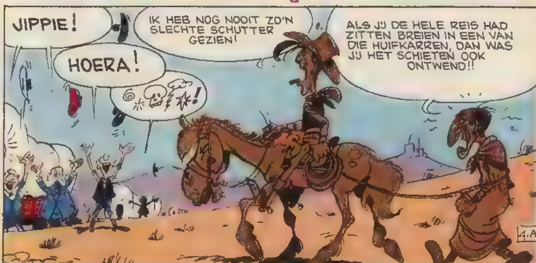
Wordt vervolgd


DAAR IS IE! DAAR IS IE! NU IS HET UIT MET LUCKY LUKES AVONTUREN!

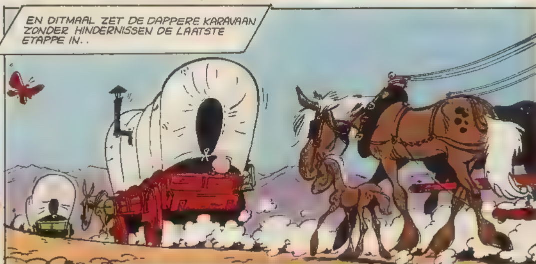



PANG PANG PANG PANG PANG! KLIK!
HOORDE JE DAT? ZES SCHOTEN!

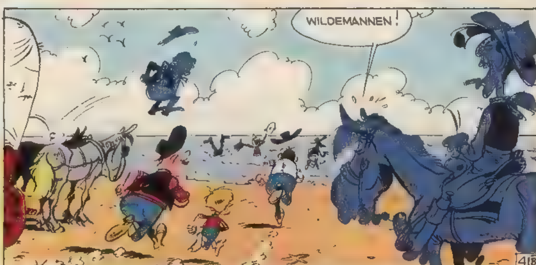

ER IS REDEN OM TE VREZEN DAT ONZE HELDHAFTIGE VRIEND...
NEE! KIJK! DAARGINDS! IN DE VERTE!


JIPPIE!
HOERA!
IK HEB NOG NOOIT ZO'N SLECHTE SCHUTTER GEZIEN!
ALS JIJ DE HELE REIS HAD ZITTEN BREIEN IN EEN VAN DIE HUIFKARREN, DAN WAS JIJ HET SCHIETEN OOK ONTWEND!!
4.A


VOORUIT! SLUIT ME DIE BOOSWICHT EENS IN EEN WAGEN OP! WE ZULLEN HEM AAN DE JUSTITIE IN CALIFORNIË OVERLEVEREN. EN NU DOORRIJDEN!


EN DITMAAL ZET DE DAPPERE KARAVAAN ZONDER HINDERNISSEN DE LAATSTE ETAPPE IN..


ENKELE UREN LATER.
KIJK DAAR EENS! DE STILLE OCEAAN! WE ZIJN ER!
MORRIS + GOSCINNY


WILDEMANNEN!
418

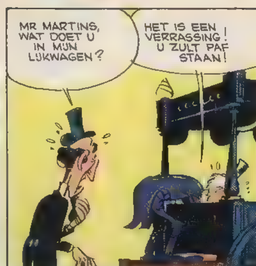
de KARAVAAN

Geel en groen van nijd wacht Frank Malone Lucky Luke tussen de rotsen op...











EN TENSLOTTE VORMEN DE KARREN VAN DE KARAVAAN ONDER DE HELDERE STERRENHEMEL VAN CALIFORNIË VOOR 'T LAATST EEN GROTE KRING.

425

Wordt vervolgd



SANDY



Willy, Lambil























JACK DE VAGEBOND

Er is een touw gespannen over de weg waarlangs Kirby moet rijden. De dader is een oude molen ingevlucht.

























Wordt vervolgd

STARTER

door Jidéhem

het

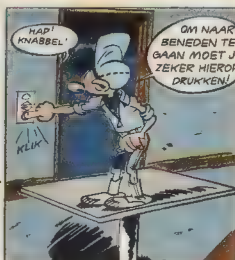
Er rijdt een wonderlijk electrisch treintje in de door Pieters gekòchte villa...

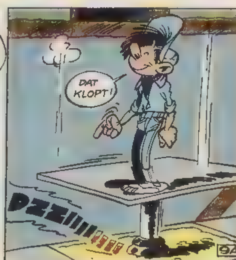


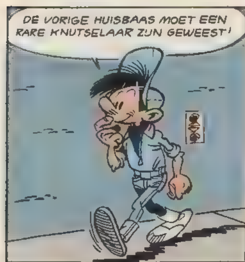














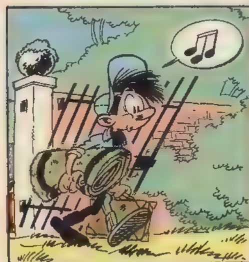




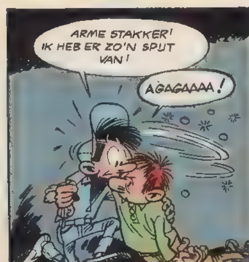


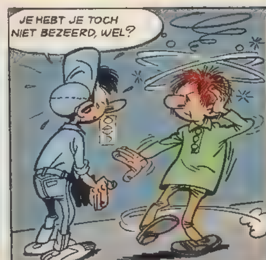


HUIS aan de OVERKANT

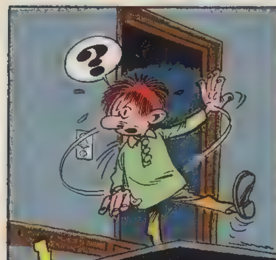


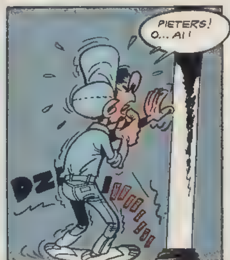


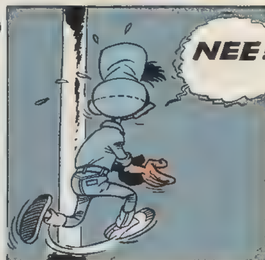



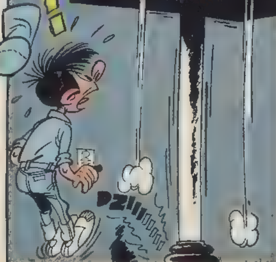


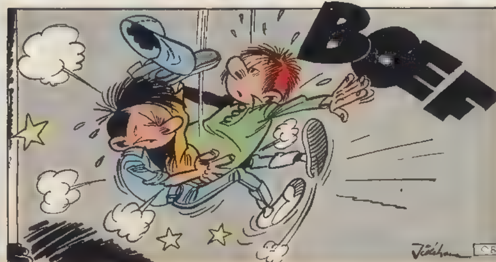












Wordt vervolgd

BESTE ROBBEDOES

brieven van lezers

Vox populi

Uit de brieven die in de rubriek « Beste Robbedoes » gepubliceerd worden, lijkt dat er zeer veel Robbedoeslezers zijn die veel van hun hobby afweten. Of dit nu lezers zijn die schepen, vliegtuigen, auto's of treinen als liefhebberij hebben doet niet ter zake. Waarom wordt er voor al deze lezers nu *niets* gedaan ? Heel lang geleden stond er wekelijks in « Robbedoes » een rubriek van de R.V.C. (de Robbedoes Vliegtuig Club). Deze club is verdwenen zonder dat iemand ooit de reden te horen kreeg. En zo kan men door blijven gaan. De laatste tijd werd er alleen nog over auto's geschreven. Af en toe werd er eens (om de luchtvaartvrienden rustig te houden) een artikeltje over het een of andere (oninteressante) vliegtuig geschreven. Maar *nooit* iets voor de lezers die van schepen houden en ook nooit iets voor de modelspoorwegbouwers. Nu draait de redactie zich hier onderuit door te zeggen : « Zoveel hoofden, zoveel zinnen » en laat alles bij het oude en gaat ruimte verknoeien met stomme verhaaltjes (pardon) en veel te veel reklame. En het resultaat ? De lezers zijn nooit helemaal tevreden. Want de redactie trekt zich ook niets aan van het gezegde : « Vox Populi, Vox Dei » oftewel : de stem van het volk is de stem van God. Nee, de redactie gaat rustig haar gang en houdt voor de schijn af en toe een referendum, maar naar het blijkt, trekt men zich nooit iets van de uitslag aan. Voor mij is Robbedoes, ondanks dit alles, nog steeds het beste jeugdblad dat in ons land te koop is ; maar of het dat blijft is een andere vraag !

Fred DAMEN.

In nummer 1283 (15 november 1962) heb jij met een van je vrienden een oproep geplaatst, misschien herinner je het je nog. Jullie vroegen handtekeningen van lezers om « hiermee Robbedoes te overtuigen van de noodzaak van een luchtvaartrubriek ». Waarschijnlijk heb je geen of te weinig antwoorden gekregen, want jullie hebben ons de resultaten van deze opiniepeiling niet meegedeeld. Is het dan nog wel eerlijk ons ervan te beschuldigen dat we de verlangens van onze lezers naast ons neerleggen ? Honderden lezers doen iedere keer mee aan het referendum. We zouden wel heel dom zijn, als we bij de samenstelling van « Robbedoes » geen rekening hielden met deze opiniepeiling.

Volmaakt

Ik lees uw blad al vier jaar en vind het zeer goed. En ik zou niet weten wat er op aan te merken is. In nummer 1294 schreef Rob Franque dat Guust Flater, Buck Danny, Flip Flink, De Bevers, Timoer en Kapitein Morgan niets waren. Ik heb op niet één verhaal van Robbedoes iets aan te merken en wat weet die snotneus er trouwens van. Als hij er zoveel op aan te merken heeft, waarom leest en koopt hij Robbedoes dan ?

Christin MOHLBERG

Tilt

Kun je verklaren hoe het komt dat in een groot passagiersvliegtuig van de P.A.A. de piloten een helm op hebben met ingebouwde microfoon (nr. 1289) ? (Nee, moet dat ? Red.) En zo'n toestel mag alleen in uiterste nood van zijn positie wijken. 'Ik hoop dat het verhaal van Robbedoes gauw afgelopen is. 1303 ?

In nr. 1288 staat bij het eerste mopje van Franquin iets op het stoplicht en dat is onleesbaar. Kunt u mij vertellen wat daar staat ? (Tilt - Red.)

Henny H.

Beetje geld

Ik had een verzoekje aan u. Maar laat ik eerst iets schrijven over uw blad. De meeste verhalen zijn prachtig behalve « Het Kruid der Gramschap », dat is niet zo goed. En nu had ik nog een verzoekje. Kunt u mij blz. 37 tot en met 40 van het macroverhaal nog leveren ? Desnoods voor wat geld.

Martien KLAASSEN.

De macro-bladzijden zijn niet los verkrijgbaar. Je zult dus het hele nummer van Robbedoes moeten bestellen. Dit nummer (1274) is nog verkrijgbaar.

IJshockey

Zou ik nummers van « Robbedoes » kunnen laten inbinden ? En hoeveel gaat dat kosten ? (Ja, dat kan, maar de prijs zul je aan de binder moeten vragen. Red.) Kunt u ook een keer een bladzijde aan ijshockey wijden ? Ik vind « Robbedoes » het beste blad van alle Nederlandse bladen ! Ik ben dertien jaar. Ik hoop dat dit in Robbedoes komt te staan.

Roeland BRUNINGS

Een antwoord aan... Georges De Wilde GENT.

HET RUIMTEPAK

HOE WERKT EEN RUIMTEPAK EN WAAROM DRAGEN DE RUIMTEVAARDERS DEZE KLEDING ?

Bevestigingsschijven van de helm

beschermende helm (over de kap van het pak heen)

Ademhalingssysteem met een klep (in & uitademen)

beschuttend scherm

Micro-telefoon (bijzonderheden hieronder)

Gekleurde klep tegen ultra-violette stralingen

ruimtepak

EDDY PAAPE

DE MODERNE VLIEGTUIGEN BRENGEN DE PILOTEN OP ZEER GROTE HOOGTE (*TOT 16.000 EN ZELFS 20.000 M*) EN MET EEN ENORME SNELHEID (*MACH 1 OF 2*). DAARDOOR KOMT DE MENS IN UITERST GEVAARLIJKE OMSTANDIGHEID TE VERKEREN DIE ZELFS DODELIJK KUNNEN WORDEN, ALS HIJ NIET DOOR EEN SPECIALE KLEDING WORDT BESCHERMD. DEZE KLEDING OMVAT VOORNAMELIJK:

A. EEN INHALATIEMASKER, dat zorgt voor de toevoer van zuurstof onder druk.

B. EEN "RUIMTEPAK," D.W.Z. een isolerend kledingstuk van een rubberlaag voorzien en opblaasbaar, dat verschillende taken heeft.

1. HET [redacted] OPGEBLAZEN EN VEROORZAAKT DAARDOOR OVER HET HELE LICHAAM EEN TEGENDRUK DIE ADEMHALING MET HET MASKER BOVEN 15.000 M HOOGTE MOGELIJK MAAKT.
2. HET HEEFT DE UITWERKING VAN EEN ONVERHOEDSE VERSNELLING VAN HET TOESTEL OP (door die versnelling stroomt al het bloed uit de hersenen naar de benen, gevolg "donker waas", bewusteloosheid, enz). HET PAK NU DRUKT PNEUMATISCH DE BENEN EN DE BUIK SAMEN GEDURENDE DE VERSNELLING.
3. HET VENTILEERT OOK HET LICHAAM VAN DE VLIEGER (met frisse lucht). DE WANDEN VAN HET TOESTEL DAT DE PILOOT BESTUURT ZIJN NAMELIJK OVERVERHIT DOOR DE WRIJVING VAN DE LUCHT...



OP 15.000 M HOOGTE EN DAARBOVEN IS DE INHALATOR ONVOLDOENDE. DE LONGBLAASJES WEIGEREN DAN DIENST. DE TEGENDRUK OVER HET HELE LICHAAM DIE DOOR HET DRUKPAK WORDT GEOEFEND MAAKT HET DE PILOOT MOGELIJK VERDER TE ADEMEN.

UITWERKING VAN EEN ONVERHOEDSE VERSNELLING: HET BLOED WORDT NAAR DE BENEN GEDREVEN. ALS IN DE HERSENEN GEEN BLOED MEER CIRCULEERT VOLGT BEWUSTELOOSHEID. DEZE MOEILIJKHEID WORDT ONDERVANGEN DOOR DE BENEN SAMEN TE DRUKKEN, WAARDOOR HET BLOED WEER NAAR HET HOOFD STIJGT.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.



BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

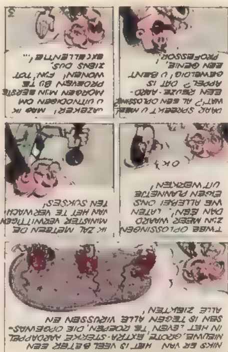
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

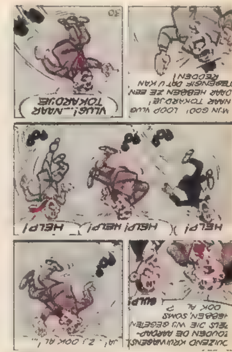
Volgende week :

SUPERHERMAN

door J. DEVOS

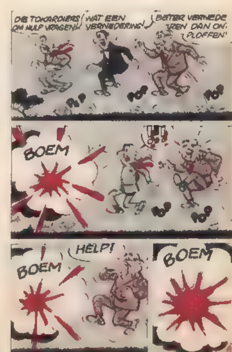












DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

AARDAPPELS, HUMOR EN FANTASIE

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

AARDAPPELEN, HUMOR EN... FANTASIE...

2 MAAK HIER DE TWEEDE VOUW

HIER VOUWEN — 4 — NAAR BINNEN

1 DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

HET VERHAAL SPEELT ZICH AF IN TOKARDIJE, EEN KLEINE REPUBLIEK AAN DE MIDDELLANDSE ZEE, WAAR DE NATIONALE ECONOMIE HET VOORNAMELIJK VAN DE AARDAPPELBOUW MOET HEBBEN. DE NABUURSTAAT, KOKARDIJE, VOERT OP DIT GEBIED EEN HEVIGE EN NIET ALTIJD EERLIJKE CONCURRENTIE...

DAAROM RICHT DE HEER VORENPLOEG, MINISTER VAN LANDBOUW, ZICH DIE DAG TOT ZIJN LANDGENOTEN.

















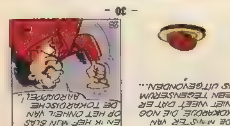


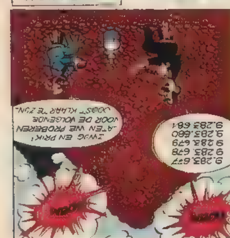
- 25 - - 24 - - 13 -

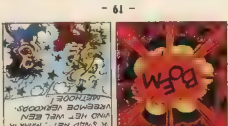
HIER VOUWEN — 3 — NAAR BINNEN

LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

- 30 - - 19 - - 18 -



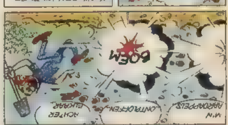














HIER VOUWEN — 3 — NAAR BUITEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!



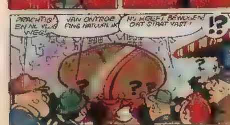








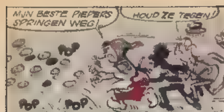




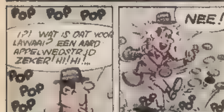




- 27 - - 22 - - 15 -



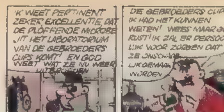
MIJN BESTE PIEPERS SPRINGEN WEG!
HOUD ZE TEGEN!
POP POP



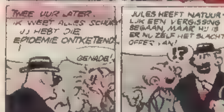
POP POP POP
?!? WAT IS DAT VOOR LAWAAI? EEN AARDAPPELWEDSTRIJD ZEKER! HI! HI!...
NEE!



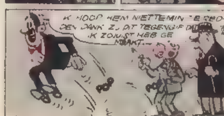
GEK! WE WORDEN ALLEMAAL GEK!
WAT EEN TIJD, WAT EEN TIJD!
PSYCHIATRISCHE INRICHTING



'K WEET PERTINENT ZEKER, EXCELLENTIE, DAT DE PLOFFENDE MICROBE UIT HET LABORATORIUM VAN DE GEBROEDERS CLIPS KOMT! EN GOD WEET WAT ZE NU WEER UITSPOKEN
DE GEBROEDERS CLIPS! IK HAD HET KUNNEN WETEN! WEES MAAR GERUST! IK ZAL ER PERSOONLIJK VOOR ZORGEN DAT ZE ONSCHADELIJK GEMAAKT WORDEN



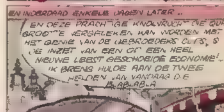
TWEE UUR LATER.
IK WEET ALLES SCHURK! JIJ HEBT DIE EPIDEMIE ONTKETEND!
GENADE!
JULES HEEFT NATUURLIJK EEN VERGISSING BEGAAN, MAAR HIJ IS ER NU ZELF HET SLACHTOFFER VAN!
!?



'K HOOP HEM NIETTEMIN TE REDDEN DANK ZIJ DIT TEGENGIF DAT IK ZOJUIST HEB GEMAAKT...



'K WENS U GELUK! DEZE AARDAPPEL ZAL ONZE ECONOMIE HERSTELLEN!...
DE PREMIE VAN 2 MILJOEN ZAL IK U PLECHTIG OVERHANDIGEN TIJDENS EEN NATIONALE PLECHTIGHEID!



EN INDERDAAD ENKELE DAGEN LATER...
EN DEZE PRACHTIGE KNOLVRUCHT DIE QUA GROOTTE VERGELEKEN KAN WORDEN MET HET GENIE VAN DE GEBROEDERS CLIPS, IS DE INZET VAN EEN OP EEN HEEL NIEUWE LEEST GESCHOEIDE ECONOMIE!... IK BRENG HULDE AAN DE TWEE HELDEN VAN VANDAAG DIE BLA BLA BLA

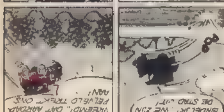




'K HOOP DAT U EEN GOEDE ADVOKAAT VINDT
EN... EEN GOEDE VONNIS



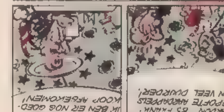
BOEM
HO! WAT IS DAT VOOR GELUID?



VREEMD! DAT AARDAPPELVELD TREKT ONS AAN!
EINDELIJK! WE ZIJN DE STAD UIT



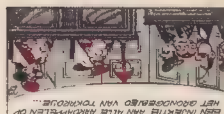
IN HET LEGER
JE KUNT HET LAF VINDEN, MAAR IK DOE LIEVER KEUKENDIENST DAN EXCERCITIE!

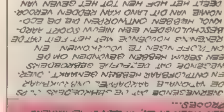


PARDON, 85 FRANK! GEPOFTE AARDAPPELS ZIJN VEEL DUURDER!
IK BEN ER NOG GOED-KOOP AFGEKOMEN!

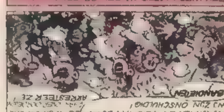


IN EEN RESTAURANT...
BIEFSTUK 50 FRANK, SLA 10 FRANK, AARDAPPELS 10 FRANK! SAMEN 70 FRANK!

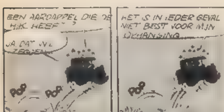




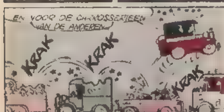
EEN WEEK LATER, IN EEN OPZIENBAREND PROCES...
OVERWEGENDE DAT DE GEBROEDERS CLIPS DE NATIONALE AARDAPPEL ONTKURBAAR EN ONTPLOFBAAR HEBBEN GEMAAKT, OVERWEGENDE DAT DEZELFDE GEBROEDERS EEN SERUM HEBBEN GEVONDEN OM DE ONTPLOFFINGEN TE VOORKOMEN, EN REKENING HOUDENDE MET HET FEIT DAT DE BESCHULDIGDEN EEN NIEUW SOORT AARDKNOL HEBBEN ONTWORPEN DIE DE ECONOMIE VAN DIT LAND KAN REDDEN VEROORDEELT HET HOF HEN TOT HET GEVEN VAN EEN INJEKTIE AAN ALLE AARDAPPELEN OP HET GRONDGEBIED VAN TOKRAOUE...



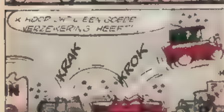
WIJ KUNNEN ER NIETS AAN DOEN! WIJ ZIJN ONSCHULDIG
ARRESTEER ZE!
BANDIETEN



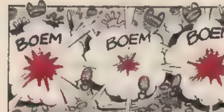
EEN AARDAPPEL DIE DE HIK HEEFT?
JA, DAT WIL ZEGGEN...
HET IS IN IEDER GEVAL NIET BEST VOOR MIJN OPHANGING
POP POP



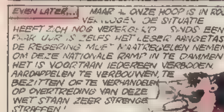
EN VOOR DE CARROSSERIEEN VAN DE ANDEREN
KRAK KRAK KRAK



'K HOOP DAT U EEN GOEDE VERZEKERING HEEFT!
KRAK KROK



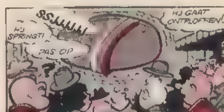
BOEM BOEM BOEM



EVEN LATER...
MAAR AL ONZE HOOP IS IN ROOK VERVLOGEN. DE SITUATIE HEEFT ZICH NOG VERERGERD. SINDS EEN PAAR UUR IS ZELFS HET LEGER AANGETAST! DE REGERING MOET MAATREGELEN NEMEN, OM DEZE NATIONALE RAMP IN TE DAMMEN!... HET IS VOORTAAN IEDEREEN VERBODEN AARDAPPELEN TE VERBOUWEN, TE BEZITTEN OF TE VERHANDELEN. OP OVERTREDING VAN DEZE WET STAAN ZEER STRENGE STRAFFEN!



HET IS ALLEMAAL MIJN SCHULD! OOOOO!
WOEWAA!



SSJJJJJ
HIJ GAAT ONTPLOFFEN!
HIJ SPRINGT!
PAS OP





BOEM

BUCK DANNY — DE SATELLIETDIEVEN

De duikbootcommandant vertelt Buck Danny en Tumbler dat hij zijn boot voor de komst der Amerikanen zal vernietigen











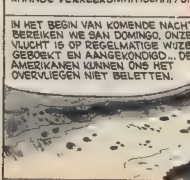


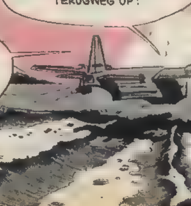












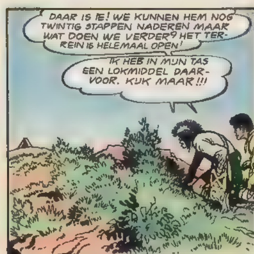


Wordt vervolgd



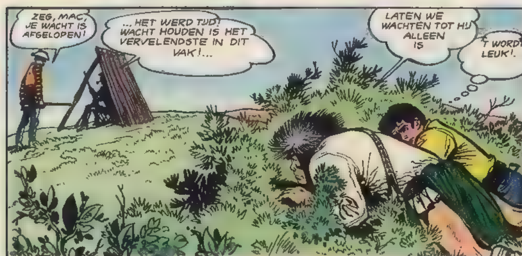
PANCHO, BANDIET

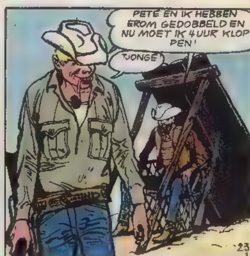


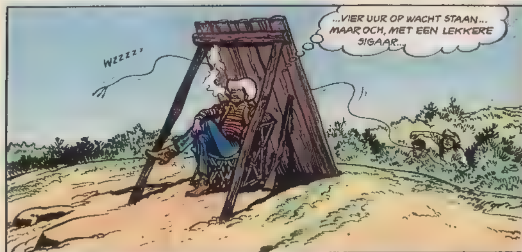






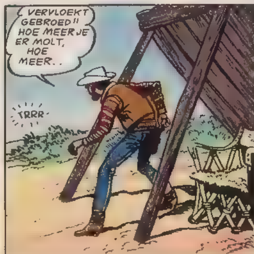


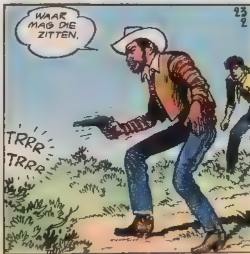














Met Chico's hulp probeert Jerry het schuilhol van de Indianen in een oud Navajodorp te bereiken.



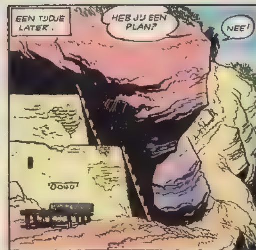






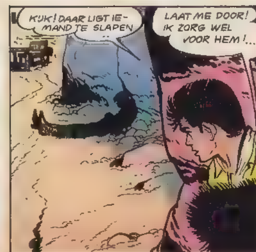












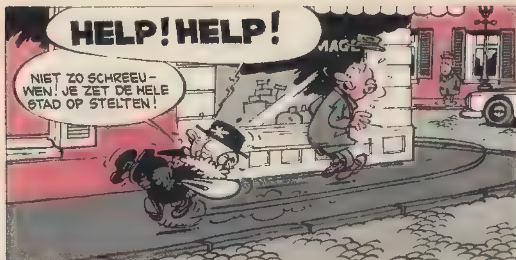


Wordt vervolgd

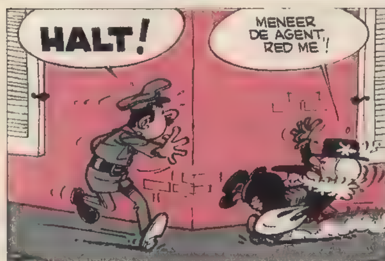


PEYO ET WILL

EEN NIEUW AVONTUUR VAN





















STEVEN STERK

DOOR PEYO EN WILL

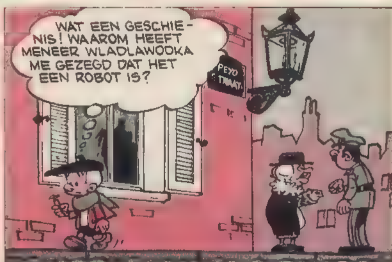
Steven brengt de robot Mevr. Adolphine, die van streek is, naar Meneer Wladolwodka terug.

















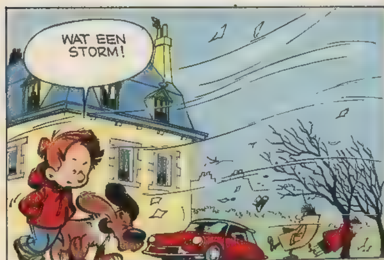


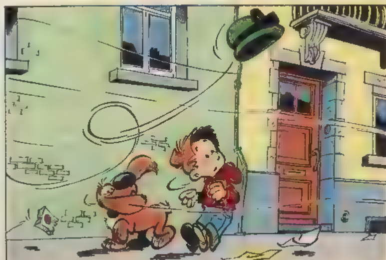


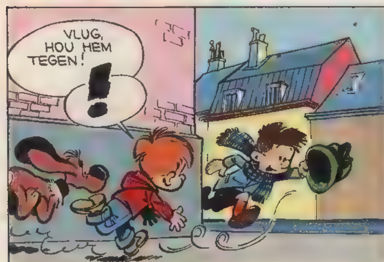


Wordt vervolgd

Bollie en Billie door Roba

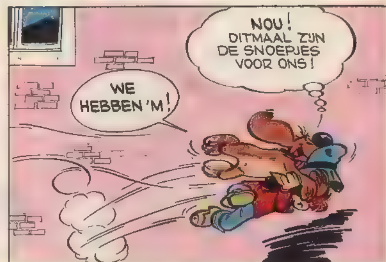
















Over twee weken is het groot feest...

ROBBEDOES VIERT ZIJN VERJAARDAG

De 21 april 1938 is een belangrijke datum in de geschiedenis van de jeugdpers, want die dag zette Robbedoes, heel verlegen en bescheiden, zijn eerste stappen. In de kwarteeuw die daar op volgde, heeft hij een enorme afstand afgelegd !

Om deze verjaardag, dit 25-jarige jubileum te vieren, brengen we over twee weken een « buitengewoon » nummer, drie keer zo dik als een normale aflevering. Een Robbedoes zoals je er nog nooit een gezien hebt ! Je zult er zeven komplete verhalen in vinden : « De Vliegende Smurf », door Peyo - « De Sla van Grootvader Timothy », door Hausman - « Meneer Christoffel », door P. Deliège - « Dat heb je al eens meer gezien », een satire van Goscinny, Morris en Ryssack - « De Verovering van de Ruimte », een montage van Devos en Hubuc - « Het Micro-verhaal van een Micro-verhaal » - een gelegenheidsvertelling van Oom Wim. De knutselaars zullen zich kunnen amuseren met de postkoets van Lucky Luke en iedereen zal Robbedoes en Kwabbernoot terugvinden in « QRM op Bretzelburg »; en Timoer in « De Schaduw van de Cid ». Om nog niet eens te spreken over de gebruikelijke rubrieken en verhalen, die dit keer natuurlijk evenmin ontbreken. Het jubileum-nummer van Robbedoes mag je in geen geval missen !



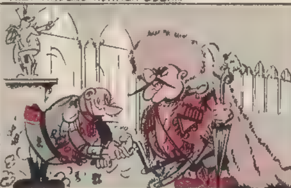
DRIE NUMMERS IN EEN !

België : 20 frank
Nederland : fl 1,40

BESTEL HET VERJAARDAGSNUMMER NU AL BIJ JE BOEKHANDELAAR !

VICTOR SEBASTOPOL



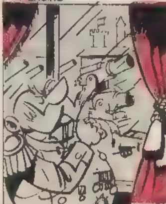




DAAR GENERAALS ER NU EENMAAL ZIJN OM SOLDATEN TE COMMANDEREN EN SOLDATEN OM OORLOG TE VOEREN, GAF DEZE STAND VAN ZAKEN DE GENERALE STAF EEN BIJZONDER TAM MOREEL. HOE KON MEN ALDUS OORLOG VERKLAREN AAN DE MONTENEFIJNEN DIE AUTOMATISCH DE ERFVIJAND WAREN GEWORDEN? MONTENEFINO HIELD ER EEN KLEIN, MAAR KLASSIEK LEGER OP NA...

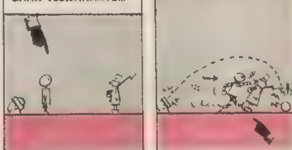




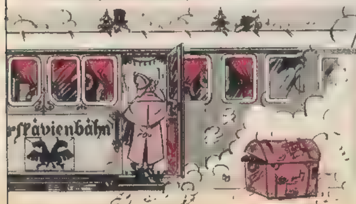


(1) HARDE, BOERSOELAVISCHE VALUTA

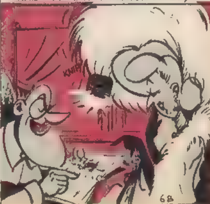












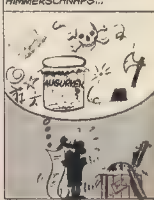
DE MEMOIRES VAN EEN GEHEIM AGENT

EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC

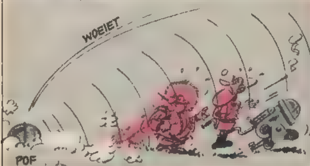


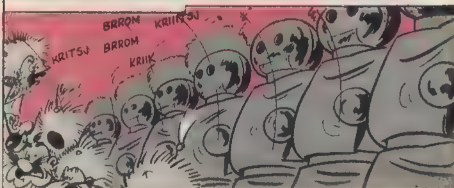


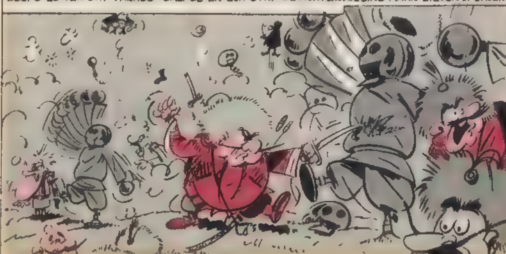














DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

TORRICELLI, PA

DEZER DAGEN IS HET DRIEHONDERD JAAR GELEDEN DAT DE GROTE WIJSGEER PASCAL OVERLEED. WE KENNEN HEM VAN NAAM, MAAR WAT LANG NIET IEDEREEN WEET IS, DAT HIJ SAMEN MET TORRICELLI DE ZWAARTEKRACHT VAN DE LUCHT HEEFT ONTDEKT.

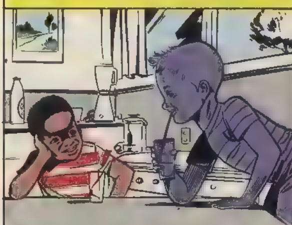
TORRICELLI

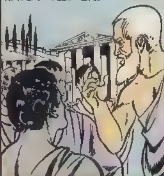
BAROMETER VAN SIPHON

STOOMMACHINE VAN NEWCOMEN

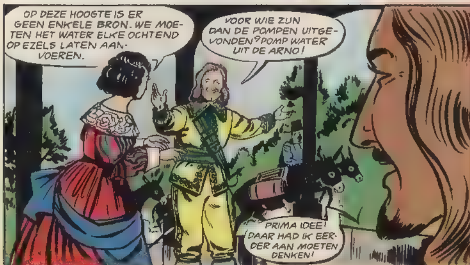
BLAISE PASCAL.

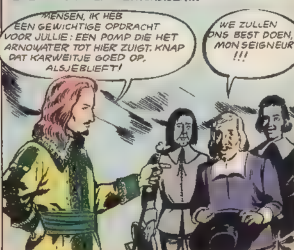
DEZE ONTDEKKING ZOU EEN AANZIENLIJKE INVLOED OEFENEN OP DE VOLGENDE EEUWEN. ZE VOND ALDUS PLAATS...



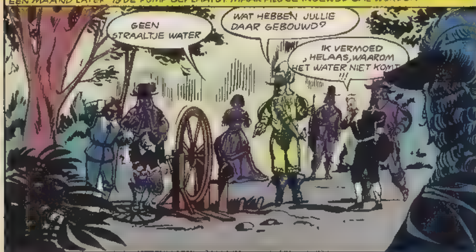




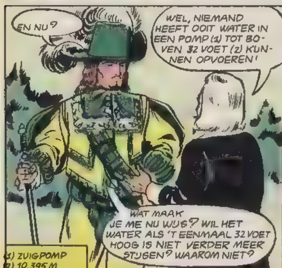




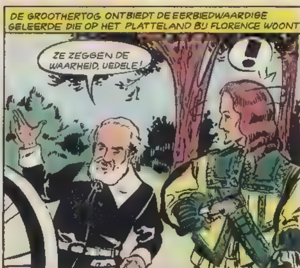
SCAL EN DE BAROMETER



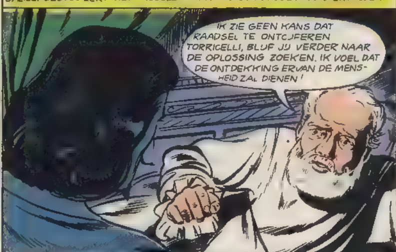


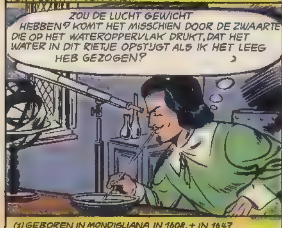




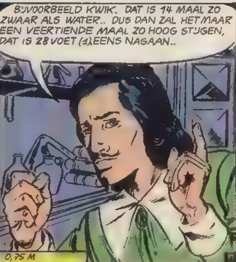












Vervolg →

DE SPANNENDE VERHALEN
VAN OOM WIM

TORRICELLI, PA







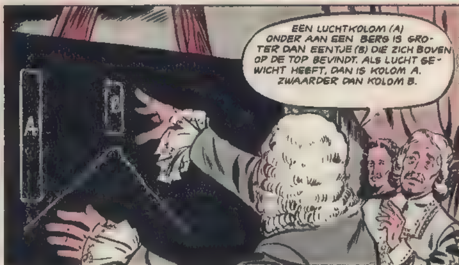


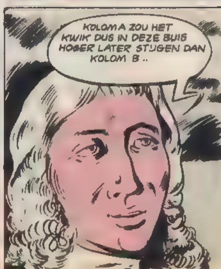














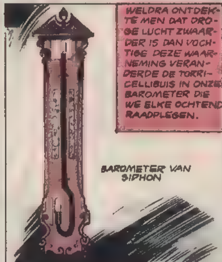
SCAL EN DE BAROMETER







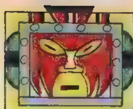
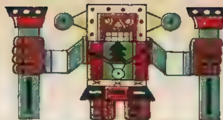










HET LAND DER


WEL, HEBBEN JULLIE ALLEMAAL JE TONG VERLOREN?
MAAR?


HOE KOMT HET DAT U SPAANS SPREEKT?
WAAROM ZOU IK DAT NIET? IK KEN OOK PORTUGEES, FRANS, NEDERLANDS EN ITALIAANS... DAARGELATEN NOG HET QUICHUA, DE TAAL VAN TAHUANTIN-SUYO!


VAN TAHUA WAT?
TAHUANTINSUYO. OFTE WEL HET LAND DER VIER STREKEN OF LAND DER VIER WINDEN...


MAAR WIE BENT U TOCH?
MIJN NAAM IS JOAO DA CUNHA, UIT COIMBRA. MIJN VADER IS EEN MACHTIG REDER IN DEZE STAD.


DE ONTDEKKINGEN VAN ALBERIGO VESPUCCI HEBBEN HEM ER TOE AANGEZET DRIE SCHEPEN NAAR BRAZILIË TE STUREN, TWEE JAAR GELEDEN. IK WAS ER OOK BIJ MAAR HELAAS, EEN HEVIGE STORM DEED ONS AAN DE KUST SCHIPBREUK LIJDEN. MET ENKELE OVERLEVENDEN HEB IK GEPROBEERD EEN FAKTORIJ TE BEREIKEN DIE WE MEER NAAR HET NOORDEN, AAN DE MONDING VAN DE AMAZONE HADDEN GEVESTIGD...MAAR WE VERDWAALDEN. NA DAGEN LOPEN NAM EEN WILDE STAM ONS GEVANGEN. DIE INDIANEN WAREN IN OORLOG MET DE SOLDATEN VAN DE INKA DIE HEN VERSLOEGEN. ZO KOMT HET DUS -IN GROTE TREKKEN- DAT IK HIER BEN.

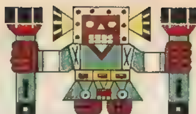

EN HEEFT U ER NOOIT NAAR VERLANGD PORTUGAL EN UW FAMILIE WEER TE ZIEN?
VERLANGD? DAT IS EEN ZAAK DIE IN DIT LAND NIET MEETELT.
VERKLAAR DAT EENS NADER.


HET IS HEEL EENVOUDIG... ALLES, JA, VOLSTREKT ALLES, HANGT AF VAN HET WELBEHAGEN VAN DE INKA, DE GODDELIJKE KEIZER DIE DE KLEINZOON IS VAN DE ZON. IN DEZE STAAT WERKT ALLES MET DE REGELMAAT VAN EEN PLANETENSTELSEL. ALLES IS VASTGELEGD...
DAT IS ALLEMAAL GOED EN WEL, MAAR WAT HEBBEN WIJ ER AAN?


IK VERGEZEL EEN HOOGWAARDIGHEIDSBEKLEDER. WE HEBBEN DE OPDRACHT U NAAR CUZCO TE BRENGEN
DE HOOFDSTAD!!

VIER WINDEN

DOOR HERBERT EN CH. JADOUL



Aanzienlijken, met een gids die Spaans kent, brengen de expeditieleden 'n bezoek.

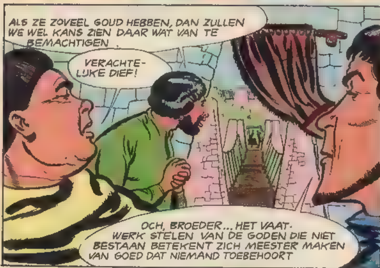






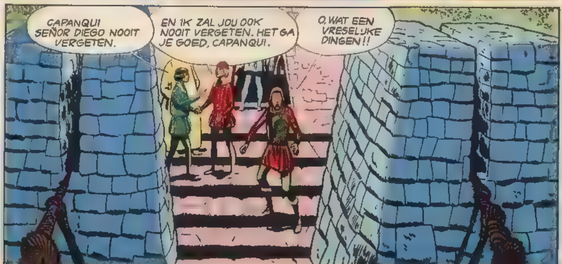




















pindanootjes in melkchocolade
smelten in uw mond niet in uw hand

Een Mars produkt

MAAK JE EI !

DAT IS EEN RAAD VAN

ROBBEDOES

EN VAN HET WARENHUIS

" AU BON MARCHÉ "

JAWEL, MAAK JE EI !
MAAK HET :
GROOT, ZWAAR
'T FRAAIST VERSIERD !



Neem deel aan de Nationale Eierwedstrijd, waaraan voor meer dan 25.000 frank prijzen zijn verbonden !

Je kunt winnen :

In elk van de zeven hieronder genoemde plaatsen, zal een jury de eieren keuren en aan de prijswinnaars de volgende prijzen toekennen :

1000 F in aankoopbonnen voor het grootste ei ;
1000 F in aankoopbonnen voor het mooist versierde ei ;
1000 F in aankoopbonnen voor het zwaarste ei ;
plus een premie voor strijdvaardigheid van 500 F in aankoopbonnen.

Hoe maak je het ei ?

1. De doorsnede van het ei moet tweederde van de hoogte zijn. Als de doorsnede bijvoorbeeld 50 cm is, moet de hoogte noodzakelijk 75 cm wezen.
2. Van welke stof ? Dat doet er niet toe.

In hoeveel tijd ?

Het kan tot **woensdag 10 april 1963.** Die dag moet je om 15 u. met je ei in een der warenhuizen van de « BON MARCHÉ » in Brussel, Antwerpen, Luik, Brugge, Charleroi, Namen of Oostende komen.

Verschillende bepalingen

Elke deelnemer aan de eierwedstrijd wordt beloond. Je mag met meer dan één ei voor de dag komen. Maar één en hetzelfde ei kan maar één keer meedingen.

En let op de afmetingen van de doorlaatposten van de « BON MARCHÉ » ! Zorg ervoor dat je ei er doorheen kan of bouw het zo, dat je het uit elkaar kunt nemen !

OM JE KOMST TE MELDEN breng je een klok mee, een echte klok, de grootste en luidst galmende die er maar is. Een verrassing wacht de grootste klok !

Onmisbare formaliteiten

1. Je naam en adres moeten op je ei vermeld staan.
2. Je moet voorzien zijn van de speciale kaart die je uit Robbedoes nr. 1303 moet knippen.

De finale

De winaars van de diverse categorieën worden uitgenodigd om deel te nemen aan de grote nationale finale die **woensdag 17 april** in Brussel zal plaats hebben. Er worden drie prijzen toegekend :

1. Voor het grootste ei ;
2. Voor het zwaarste ei ;
3. Voor het fraaist versierde ei.

JE WEET NU WAT JE TE DOEN STAAT : MAAK JE EI... en vergeet je klok niet !





Storm over Roccandor









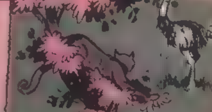
(Wordt vervolgd.)

KATTIGHEDEN

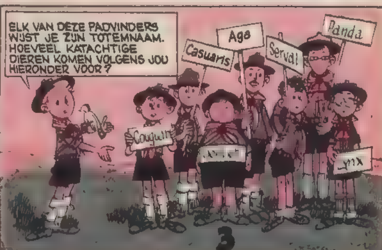










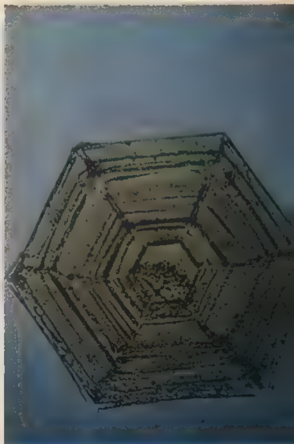


ALS

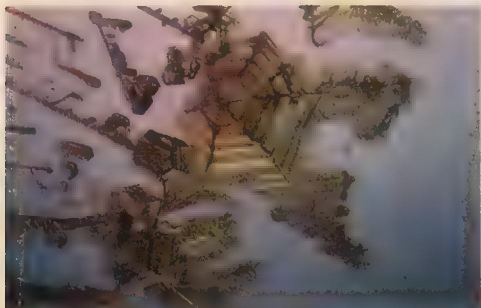
DE prachtige kleurenfoto's op deze bladzijden zijn niet genomen door een fotograaf met een voorliefde voor edelstenen, maar door Franse geleerden die... wilden weten wat voor weer het was. Het zijn namelijk foto's van sneeuwkristallen, de kleine elementen waaruit sneeuwvlokken zijn samengesteld. Lang niet alle sneeuw is dezelfde en er bestaat wel degelijk verschil tussen sneeuw. Er is sneeuw met een hoog en er is sneeuw met een laag vochtigheidsgehalte, er is sneeuw die ontstaan is bij weinig vorst en er is sneeuw die gevormd is bij 40 ° onder nul en meer. Er is sneeuw die « pakt » en er is sneeuw waar je met geen mogelijkheid een bal van kunt kneden. Er is sneeuw waar een vliegtuig op landen kan en er is sneeuw die ervaren skiërs angst inboezemt.

De meteorologen kunnen door de sneeuw te onderzoeken vaststellen wat voor weer het is of worden zal, want de sneeuwkristallen verraden alles over de omstandigheden waaronder ze in de hogere luchtlagen ontstaan zijn. Deze foto's zijn gemaakt door een foto-apparaat voorzien van een koelkast en een microscoop, met oneindig veel moeite en geduld. Iedere foto vergde urenlang werk van een heel team deskundigen. Maar het resultaat is, dat wij nu, zonder enige moeite, de prachtige beelden kunnen zien die de meteorologen van de sneeuwstations in de Poolgebieden en de Franse en Zwitserse bergen, dagelijks onder hun microscoop krijgen.

Poedersneeuw, gevormd bij een temperatuur van 50 ° onder 0.



Zware sneeuw met een hoge vochtigheidsgraad. Maar mooi is 't!

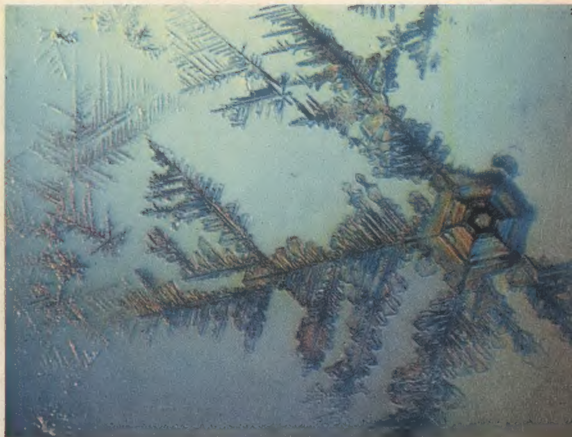


Deze juwelenverzameling is ontstaan bij wisselende temperatuur.

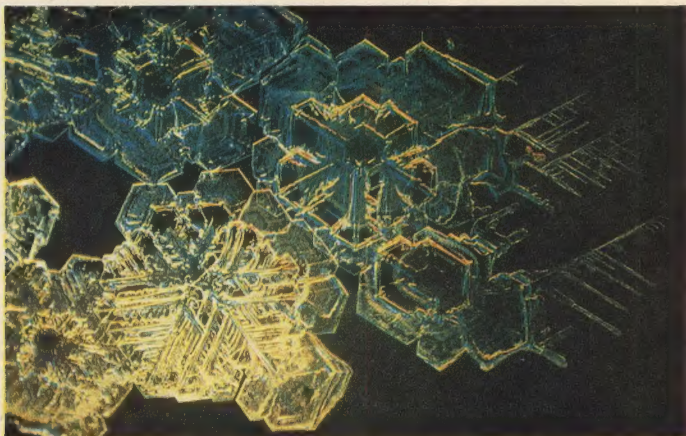
DE KOUDE ZICH KRISTALLISEERT



Maar ook bij lage temperatuur gevormde poedersneeuw kan zich onder vele gedaanten vertonen. (Zie foto 1.)



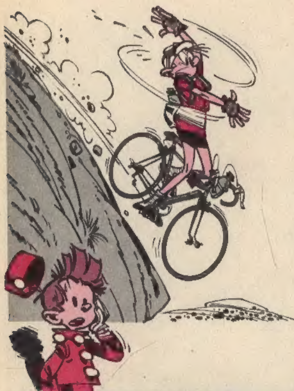
De foto helemaal links, de foto hieronder en de foto hierboven zijn van onder dezelfde omstandigheden ontstane sneeuwkristallen.



Waar doet dit aan denken? Een Symfonie in goud? De schatten van een diamantkoning? Het werk van een modern meester? Ja, een modern meester... in de meteorologie!

HET SPORTPRAATJE VAN JAN CORHUMEL

ALS DE " FIETS " ZIJN RECHTEN WEER DOET GELDEN



ALS onze wegrenners amper Parijs-Nizza achter de rug hebben, de eerste etappe-wedstrijd van het wielerseizoen, dan beginnen ze aan de campagne van de klassieke wedstrijden.

Al een paar jaar geleden is de wielersport van gezicht veranderd, met de verschijning van die buitensportieve groepen die de renners in sandwichmannen veranderen, in reclameagenten voor wasmachines, alcoholische dranken, bieren of margarine. Dit verschijnsel kunnen we zeker betreuren (en dat gebeurt inderdaad vaak genoeg !), maar was toch onontkoombaar, daar de rijwielmerken in deze tijd van gestadige motorisering de aanzienlijke kosten van het onderhouden van eigen ploegen onmogelijk verder konden dragen.

Dit in aanmerking genomen en zonder ons te ontveinzen dat deze ontwikkeling stellig op zuiver sportief gebied zijn gevolgen doet gelden, moeten we niettemin erkennen dat de wielersport innig verknocht blijft aan zijn tradities en er allerminst naar streeft de structuur te breken die haar in onze westelijke landen zoveel populariteit heeft bezorgd. Er mogen dan al nieuwe wedstrijden worden uitgeschreven, waarvoor deelnemers uit de topklasse worden aangeworven en nieuwe, nog nooit bereden gebieden ontsloten worden, kortom, wedstrijden die alle bekoring van het nieuwe bezitten, toch zullen het grote publiek, de pers, de renners zelf... en zij die aan de touwtjes trekken, toch altijd een bijzonder belang blijven toekennen aan die « klassieke » ritten waarover ik het hierboven heb, die door hun roemruchte verleden nog altijd (met de nationale Ronden van Frankrijk en Italië en het wereldkampioenschap) de enige zijn waardoor een renner werkelijk tot renner wordt gestempeld.

Deze klassiekers zijn feitelijk verre van talrijk. In België zijn er de Ronde der Vlaanderen, Parijs-Brussel, Luik-Bastenaken-Luik (de oudste) en de Waalse Pijl. In Nederland de Ronde van Midden-Nederland en de Ronde van Nederland. In Frankrijk Parijs-Roubaix, Parijs-Tours, Bordeaux-Parijs als bijkomstigheid de Grote Prijs der Naties (tijdrit). In Italië tenslotte Milaan-San Remo en de Ronde van Lombardije.

De Belgische meerderheid

Per land een balans opmaken van de winnaars in die klassieke wedstrijden sinds het ontstaan van de wielersport is maar een kleinigheid. Ten eerste omdat in de heldhaftige tijden van het rijwiel de internationale ontmoetingen nog heel wat minder veelvuldig waren dan tegenwoordig. En ook omdat in de wielersport de nationale factor — dat mogen we hier uit het oog verliezen — maar een bijkomstige rol speelt. Voordat een renner Belg,



EEN WIELRENNER IN EEN KEGELSPEL

Bowling (vroeger heette het kegelen, maar dat klonk blijkbaar niet sjiek genoeg) is de sport in opkomst. Overal worden met veel ophef nieuwe Bowlingzalen geopend. Ze zijn vaak voorzien van een bar of een restaurant, een kinderbewaarplaats en meer van dat soort vermakelijkheden. Het Bowlingcentrum waarvan Milo Carrara directeur is heeft dit alles. Een snack-bar, een restaurant, een nurserie, een filmzaal en bovendien nog 16 automatische kegelbanen. Wel iets om trots op te zijn. Carrara is maar wat tevreden, dat hij deze luxueuze sport mag propageren, want vroeger, een kleine twintig jaar geleden, beoefende hij een sport die veel meer aanhangers maar ook veel minder aanzien had. Hij was een bekend wielrenner, de « koning » van de zesdaagsen en Frans kampioen achtervolging.

Fransman of Luxemurger is, is hij allereerst een employé in dienst van de firma Zus of Zo. Dat is wel dermate het geval dat de organisatoren van de Ronde van Frankrijk verleden jaar niet anders konden doen dan terug te keren tot het oude systeem van merkequipes en daarmee de landen-ploegen prijsgaven. Men wilde er namelijk voor zorgen dat de wielerwedstrijden een zo regelmatig mogelijk karakter zouden bewaren.

En ook als we dit weten is het toch interessant te constateren dat in de belangrijke ritten die in één stuk worden gereden, de Belgen werkelijk de baas zijn. Alleen in de tijd na de oorlog hebben ze acht wereldkampioenstitels veroverd, terwijl de Fransen er maar drie in de wacht sleepten, de Italianen twee, evenals de Zwitsers en de Spanjaarden en Hollanders één.

En in diezelfde periode kunnen ze prat gaan op twaalf van de achttien successen in Parijs-Roubaix. In Parijs-Tours staan ze gelijk met de Fransen. Wat betreft Milaan-San Remo, een wedstrijd die vroeger altijd gold als het monopolie van de Italiaanse peddelaars, zijn er vijf Belgische overwinningen geboekt, drie Franse en twee Spaanse tegen zeven Italiaanse sinds het einde van wereldoorlog II.

Tot zover de cijfers. Ze spreken boekdelen en zijn tegelijk merkwaardig. Want de Belgen die op dit gebied zo'n briljant figuur maken, stellen geregeld teleur in de Ronde van Frankrijk. Sinds 1939 zijn ze er nooit in geslaagd een landsman met de gele trui in het Parijs Parc des Princes te brengen, het eindpunt van de lange, luisterrijke ronde.

Er is wel Stablinski, maar...

Al mag dan verleden jaar de Franse wielersport de eerste plaats van Jean Stablinski in het wereldkampioenschap aan het slot van een kranige rit hebben toegejuicht en al heeft die zelfde sport zich uiteraard verheugd door Jacques Anquetils nieuwe prestatie in de Ronde van Frankrijk, toch heeft dit land in de « klassieke » ritten enige klinkende nederlagen geleden. Emile Daems won Milaan-San Remo. De Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix zijn Van Looy niet ontgaan. De jonge Wouters zegevierde in Parijs-Brussel, Jozef Planckaert in Luik-Bastenaken-Luik en Dewolf in de Waalse Pijl, terwijl de nog onbekende Bracke de lakens uitdeelde in de Grote Prijs der Naties. Dus zeven Belgische successen in tien wedstrijden. De drie overige komen op naam van de verbluffende Johan de Roo (Bordeaux-Parijs, Parijs-Tours en de Ronde van Lombardije).

Wat zal het seizoen 1963 brengen? We durven ons minder dan ooit aan voorspellingen te wagen, omdat de barre winter waar we mee verrast zijn de training van vele renners lelijk heeft tegengewerkt. De pelotons zullen dan ook een sprong in het onbekende maken als ze weer worden losgelaten. En dat is eigenlijk maar goed ook, want de wielersport dankt het leeuwendeel van zijn succes juist aan het feit dat sensaties en verrassingen er aan de orde van de dag zijn.

Veel geluk op uw pad dus, Heren. En moge eenvoudig de beste winnen!

Jan Corhumel.

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

Kongo : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

Overige landen : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

Nederland : 1 jaar : fl 33,80 ; 6 maanden : fl 16,90 ; 3 maanden : fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antillen, Indonesië en Suriname : 1 jaar : fl 38 ; 6 maanden : fl 19 ; 3 maanden : fl 9,50.

Voor Nederland : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

Voor België : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

OPLOSSINGEN VAN BLADZIJDE 43

KATTIGHEDEN

SPEL Nr. 1

Scène 4 is onjuist, de poema, een katachtige uit Zuid-Amerika, kan nooit loeren op een struisvogel, die een Afrikaans dier is.

SPEL Nr. 2

Je hebt natuurlijk de Gelaarsde Kat herkend, van Charles Perrault, die voor zijn baas, Markies van Carabas, uitloopt.

SPEL Nr. 3

De casuaris, de panda en de aga zijn geen katachtigen.



DE WERELD IN EEN WEEK



● **MAANDAG. — Freddy Hobart-Hampden die van een overleden neef de titel van graaf van Buckinghamshire heeft geërfd, zal in het Hogerhuis zetelen. Het merkwaardige is dat de achtbare Lord vroeger het eerzame, maar bescheiden vak van straatveger uitoefende.**

- - -



● **DINSDAG. — Er is waarschijnlijk een nieuwe ridderorde op komst. De naam luidt : Verdienste van Frankrijk. Ze heeft tot doel goede, trouwe aan de Staat bewezen diensten te belonen. Daar staat tegenover dat het Legioen van Eer weer in waarde wordt verhoogd. Op het ogenblik telt het 232.700 ridders, maar dit aantal wordt in de nabije toekomst tot 113.000 verlaagd.**

- - -



● **WOENSDAG. — Om moeilijkheden te voorkomen heeft de schrijver Georges Simenon besloten zijn personages geen namen uit het telefoonboek meer te geven. Voortaan smeedt hij ze zelf van zelfstandige naamwoorden die hij in het woordenboek vindt.**

- - -



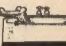
● **DONDERDAG. — De Rus Alexis Beloessow heeft zijn zeventigste verjaardag onlangs gevierd met zijn 272e parachutesprong. Hieruit blijkt dat jong blijven niet alleen maar een kwestie van leeftijd is.**

- - -



● **VRIJDAG. — En hier zijn lichtgevende jassen. Die zijn door de Japanners ontworpen ten behoeve van scooterrijders die 's nacht op de weg zijn. Die jassen zijn bedekt met glaspoeder dat met hars is vastgelijmd en in het licht van koplampen dezelfde werking heeft als een reflector. Je moet er maar opkomen!**

- - -



● **ZATERDAG. — Rare liefhebberijen : Michel Rousseau, de oud-snelheidskampioen wielrennen fokt in zijn badkuip een kaaiman op. Hij houdt in zijn woning te Parijs ook een schildpad en twee uilen.**

- - -



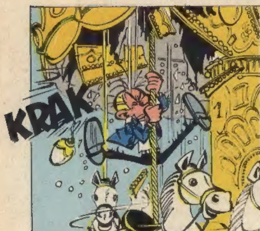
● **ZONDAG. — Een microbioloog te Philadelphia (V.S.), Dr. Joseph R. Valenta, heeft « slapende » bacteriën die al meer dan duizend jaar sluimerden in een Maya-dodenstad te Tikal in Guatemala tot leven gewekt. Deze proefneming is van het grootste belang voor de pathologen en biochemici. Dat willen we graag geloven.**



EEN AVONTUUR VAN ROBBEDOES EN KWABBERNOOT DOOR Roba EN Franquin

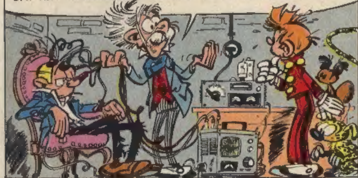
ROBBEDOES EN DE MINIATUURTJES

KORTE INHOUD : Robbedoes en de graaf van Rommelgem zijn Kwabbernoot, die op de kermis pret maakt, weer eens kwijtgeraakt...











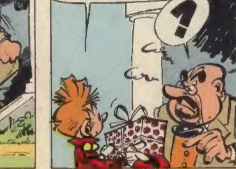


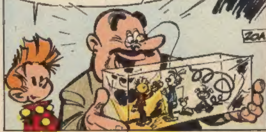












Word vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2